

RELACIONES DE TRANSMISIÓN PARA PIÑONES Y CORONAS



Nº DIENTES PIÑÓN

<<< MAYOR ACCELERACIÓN <<<

>>> MAYOR VELOCIDAD >>>

10 11 12 13 14 15 16 17 18 19

Nº DIENTES CORONA		Nº DIENTES PIÑÓN										
		<<< MAYOR ACCELERACIÓN <<<						>>> MAYOR VELOCIDAD >>>				
		10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
>>> MAYOR VELOCIDAD >>>	30	3,00	2,73	2,50	2,31	2,14	2,00	1,88	1,76	1,67	1,58	
	31	3,10	2,82	2,58	2,38	2,21	2,07	1,94	1,82	1,72	1,63	
	32	3,20	2,91	2,67	2,46	2,29	2,13	2,00	1,88	1,78	1,68	
	33	3,30	3,00	2,75	2,54	2,36	2,20	2,06	1,94	1,83	1,74	
	34	3,40	3,09	2,83	2,62	2,43	2,27	2,13	2,00	1,89	1,79	
	35	3,50	3,18	2,92	2,69	2,50	2,33	2,19	2,06	1,94	1,84	
	36	3,60	3,27	3,00	2,77	2,57	2,40	2,25	2,12	2,00	1,89	
	37	3,70	3,36	3,08	2,85	2,64	2,47	2,31	2,18	2,06	1,95	
	38	3,80	3,45	3,17	2,92	2,71	2,53	2,38	2,24	2,11	2,00	
	39	3,90	3,55	3,25	3,00	2,79	2,60	2,44	2,29	2,17	2,05	
	40	4,00	3,64	3,33	3,08	2,86	2,67	2,50	2,35	2,22	2,11	
	41	4,10	3,73	3,42	3,15	2,93	2,73	2,56	2,41	2,28	2,16	
	42	4,20	3,82	3,50	3,23	3,00	2,80	2,63	2,47	2,33	2,21	
	43	4,30	3,91	3,58	3,31	3,07	2,87	2,69	2,53	2,39	2,26	
	44	4,40	4,00	3,67	3,38	3,14	2,93	2,75	2,59	2,44	2,32	
	45	4,50	4,09	3,75	3,46	3,21	3,00	2,81	2,65	2,50	2,37	
	46	4,60	4,18	3,83	3,54	3,29	3,07	2,88	2,71	2,56	2,42	
	47	4,70	4,27	3,92	3,62	3,36	3,13	2,94	2,76	2,61	2,47	
	48	4,80	4,36	4,00	3,69	3,43	3,20	3,00	2,82	2,67	2,53	
	49	4,90	4,45	4,08	3,77	3,50	3,27	3,06	2,88	2,72	2,58	
	<<< MAYOR ACCELERACIÓN <<<	50	5,00	4,55	4,17	3,85	3,57	3,33	3,13	2,94	2,78	2,63
		51	5,10	4,64	4,25	3,92	3,64	3,40	3,19	3,00	2,83	2,68
		52	5,20	4,73	4,33	4,00	3,71	3,47	3,25	3,06	2,89	2,74
53		5,30	4,82	4,42	4,08	3,79	3,53	3,31	3,12	2,94	2,79	
54		5,40	4,91	4,50	4,15	3,86	3,60	3,38	3,18	3,00	2,84	
55		5,50	5,00	4,58	4,23	3,93	3,67	3,44	3,24	3,06	2,89	
56		5,60	5,09	4,67	4,31	4,00	3,73	3,50	3,29	3,11	2,95	
57		5,70	5,18	4,75	4,38	4,07	3,80	3,56	3,35	3,17	3,00	
58		5,80	5,27	4,83	4,46	4,14	3,87	3,63	3,41	3,22	3,05	
59		5,90	5,36	4,92	4,54	4,21	3,93	3,69	3,47	3,28	3,11	
60		6,00	5,45	5,00	4,62	4,29	4,00	3,75	3,53	3,33	3,16	
61		6,10	5,55	5,08	4,69	4,36	4,07	3,81	3,59	3,39	3,21	
62		6,20	5,64	5,17	4,77	4,43	4,13	3,88	3,65	3,44	3,26	

UNA RELACIÓN BAJA INCREMENTA LA VELOCIDAD MÁXIMA - UNA RELACIÓN ALTA INCREMENTA LA ACCELERACIÓN Y LA POTENCIA